

# A72

- dirottamento della via di ingresso prodotto verso lo scarico libero di spurgo (metà corsa della leva senza arresto)
- dirottamento della via d'ingresso del prodotto verso la provetta di vetro

## Cod. A72 (standard)

- Temperatura max di utilizzo 90°C

## Cod. A72A

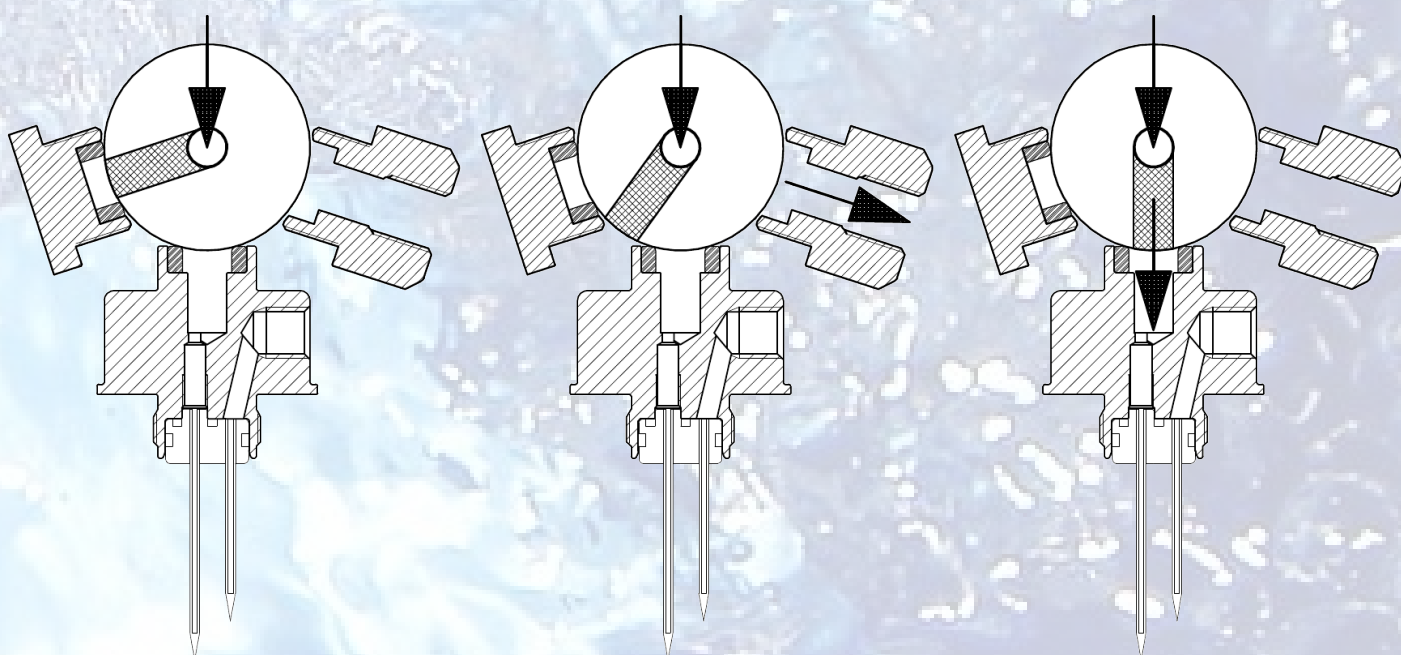
- Temperatura max di utilizzo 90°C
- AUTO RIPRISTINO A MOLLA

## Cod. A72H

- Temperatura max di utilizzo 200°C

## Cod. A72AH

- Temperatura max di utilizzo 200°C
- AUTO RIPRISTINO A MOLLA



# A73

dirottamento della via di ingresso del ricircolo prodotto verso la  
provetta di vetro

## Cod. A73 (standard)

- Temperatura max di utilizzo 90°C

## Cod. A73A

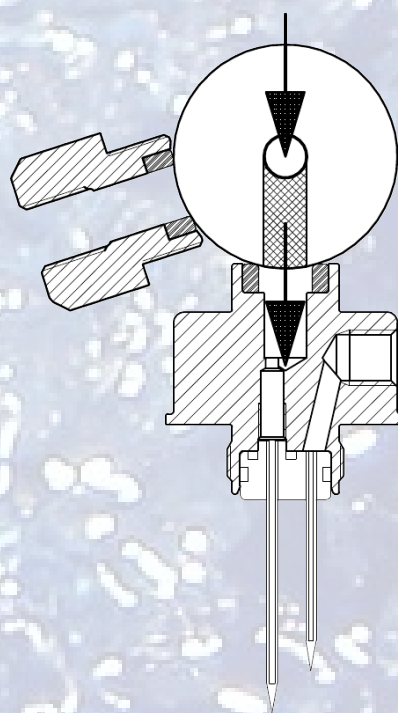
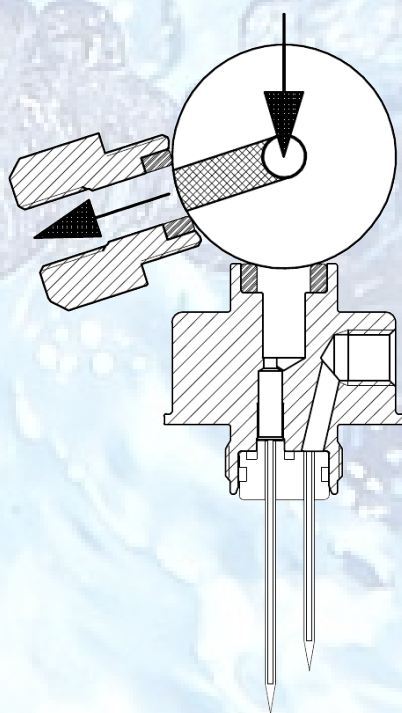
- Temperatura max di utilizzo 90°C
- AUTO RIPRISTINO A MOLLA

## Cod. A73H

- Temperatura max di utilizzo 200°C

## Cod. A73AH

- Temperatura max di utilizzo 200°C
- AUTO RIPRISTINO A MOLLA



# A74

deviazione del flusso dal circuito primario, verso il ramo con  
provetta asportabile

Cod. A74 (standard)

- Temperatura max di utilizzo 90°C

Cod. A74A

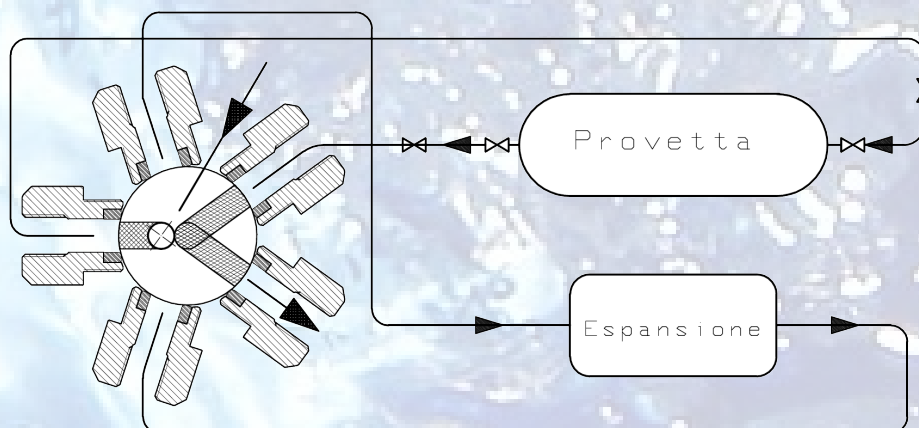
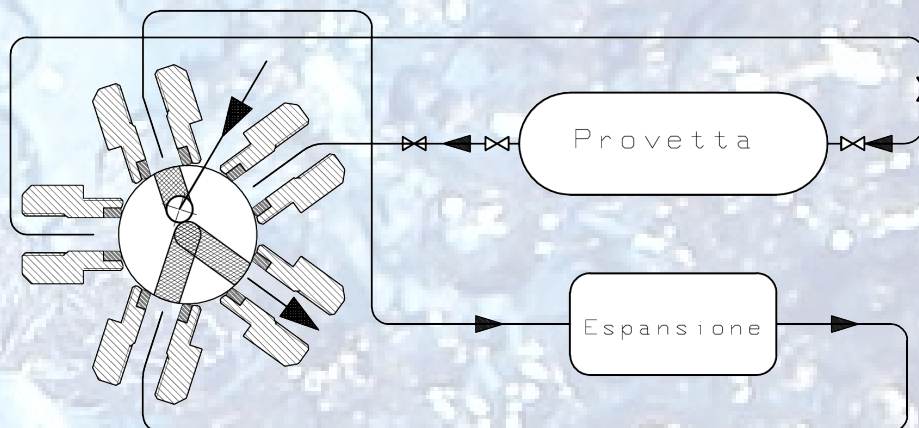
- Temperatura max di utilizzo 90°C
- AUTO RIPRISTINO A MOLLA

Cod. A74H

- Temperatura max di utilizzo 200°C

Cod. A74AH

- Temperatura max di utilizzo 200°C
- AUTO RIPRISTINO A MOLLA





# A76

- chiusura delle vie di ingresso e uscita del ricircolo prodotto
- apertura gas di spinta verso l'ingresso del serbatoio di accumulo
- dirottamento verso la provetta di vetro del contenuto del serbatoio

## Cod. A76 (standard)

- Temperatura max di utilizzo 90°C

## Cod. A76A

- Temperatura max di utilizzo 90°C
- AUTO RIPRISTINO A MOLLA

## Cod. A76H

- Temperatura max di utilizzo 200°C

## Cod. A76AH

- Temperatura max di utilizzo 200°C
- AUTO RIPRISTINO A MOLLA

